

INTELLOFAX 29

REPORT NO. CD NO.

COUNTRY East Germany

DATE DISTR. 23 Jan. 1953

SUBJECT Tabulation of Steam Locomotives

NO. OF PAGES 1

PLACE ACQUIRED 25X1ANO. OF ENCLS. 1 (2 photo-
(LISTED BELOW) stats)DATE OF INFO:
ACQUIRED SUPPLEMENT TO 25X1X
REPORT NO. THIS DOCUMENT CONTAINS INFORMATION AFFECTING THE NATIONAL DEFENSE
OF THE UNITED STATES WITHIN THE MEANING OF THE ESPIONAGE ACT OF
U. S. C. 31 AND 32, AS AMENDED. ITS TRANSMISSION OR THE REVELATION
OF ITS CONTENTS IN ANY MANNER TO AN UNAUTHORIZED PERSON IS PRO-
HIBITED BY LAW. REPRODUCTION OF THIS FORM IS PROHIBITED

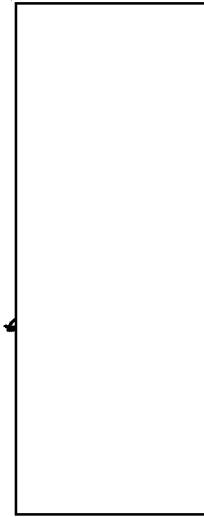
THIS IS UNEVALUATED INFORMATION

* Documentary

SOURCE 25X1X

The attached photostated document is sent to you for retention.

25X1A

THIS DOCUMENT HAS AN ENCLOSURE ATTACHED
DO NOT DETACH

CLASSIFICATION SECRET/CONTROL - U.S. OFFICIALS ONLY

STATE	NAVY	NSRB	DISTRIBUTION					
			ORR	X				
ARMY	AIR							

25X1A

KBD-Zusammensetzung

Verbrauch

Lokomotivübersicht Stand: 31.8.52

zur Vf9, B 42 1111age M 66 B1 V 76.7 1951

a) Rb - Dampflok (Vollspur) ohne Kolonnenlok

Approved For Release 2002/08/19 : CIA-RDP83-00415R014000

→ dampflok: 'Kolonnenlok (Vollspur)

RBD-Zusammenstellung

Approved For Release 2002/08/19 : CIA-RDP83-00415R0140001100102

d) Fremdlok (ausländische Lok)

Entspr. deutsch. Bauart reine	Eigen- tumsland	Betriebslokomotivpark										Schadlokomotivpark									
		Gesamtbestand		Am Standort		in Auslieferung		Rohstoffloks vorstehend auf Aufnahme ins RFW		In- gesamt		Schadlokomotiv- bestand		Insgesamt Schadloks							
		Vor- monat	Jetzt	Einge- setzte Lok	Be- freier- barkeit	in Bw	im Bw	in Bw	im Bw	01 L2	12 L3	L4	GR	01 L2	12 L3	L4	GR	01 L2	12 L3	L4	GR
03																					
13		19	19															7	1	16	2
16		7	1															1	1	1	
17		29	33															20	7	33	
18		11	11															2	1	10	
19		14	14	1	1													13		13	
23																					
35		19	19															18	1	19	
36		13	13															13		13	
37		13	74															12	2	14	
38		119	115	1	1												51	69	113		
39		1	1														1	1	1	1	
41		1	-														10	3	13		
53		10	13														31	2	33		
54		38	35	1	1												107	90	187		
55		201	188	1	11												94	101	185		
56		201	195														20	16	36		
57		32	36														77	15	92		
58		95	95	3	+3												1	1	1		
69		-	1														3	9	12		
6271		2	12														1	1	1		
73		1	1														14	3	17		
74		18	18														14	5	19		
75		19	19														1	1	2		
78		15	2														5	3	8		
89		10	3	1	1												2	2	2		
90		5	2														3	12	20		
91		21	20														19	18	37		
92		37	58														7	6	13		
93		18	18	4	4												7	13	20		
94		24	24	3	2	+7											2		2		
95		2	2														2		2		
98		5	5	3	3												3				
79		1	1	1	1												1				
Insgesamt		992	984	19	13	+6	1										586	371	957		

e) Zusammenstellung

Zugzusammensetzung																																
1/2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	
Rb-Lok des Fremd-Verk.	5444	5451	3045	95	22	2928	3049	727	103	51	68	44	111	172	35	211	208	8	93	88	25	232	359	1	4	854		5	544	48	597	
sonst. Lok																																
Kal.-Lok	371	371	285	167			118	117	11	13	5	3	6	4		1	21	3	1			29			371							
Fremdlok:	932	184	19			19	13	16	7					1			2	1				3			27							
Zus. Anzahl	5.070	5.820	2.230	2.2	2.622	2.22	30.463	31.709	13.112	51	73	77	118	176	35	212	231	9	96	89	25	232	359	1	5252		5	1130	419	1554		

f) Schmalspurlok

Bauartreihe	Spurweite	Gesamtbestand	Betriebslokomotiven												Ins. gesamt	Schadlokomotiven						
			Vor. monat	Jetzt	ein	kalt	Be	im	Stichtag	in Flughafener	im RFW	Flugzeuge	Lot vorstand	auf Aufnahme in RFW		L0	L1	L2	L3	L4	②	Ins. gesamt
99	600 mm	17	17	3	6	7	2	3	10	11	14	15	16	19	17	18	19	20	21	22	25	28
99	730 mm	147	147	95	7	103	1	2	9	1	3	3	7	6	5	1						31
99	900 mm	5	5	3	3																	5
99	1000 mm	46	46	26	10	36							1	3	1	1						44
Insgesamt		215	215	135	19	54	-	2	9	1	+	5	11	7	11							140

Approved For Release 2002/08/19 : CIA-RDP83-00415R014000

0010-2 Zugang oder

THE JOURNAL OF CLIMATE

3) Rautenmuster oder quadratische Lek

3) Ausgemusterte oder abgesetzte LOK Lok-Nr.	Anzahl
Fridl 8723 (Mg) umgesetzt an VEB Borsig	1
am 13.8.52	
(Vfg II 42 M 101 v 12.6.52)	Insgesamt 1

Digitized by srujanika@gmail.com

5) Sonstiges

3) Güterzettel	Lok-Nr.	Anzahl
Insgesamt:		
Insgesamt Zu- oder Abgang		+
-		1

3) Lokvermietung

R) Lokvermietung		Baureihe	Firma	Anzahl
RadLok-Nr.	vermietet			
Berlin	5213, 6412	741	8016, 8819	9116, 9219, 1511
Cottbus	4311	3511, 8911	9217	20
Dresden	5811	8911, 1893	3	22
Erfurt	5511	8913	3812	6
Greifswald	5011	8911, 9011	3811, 9911	16
Halle	3811	5211, 5511	5813, 7411, 8914	17
Magdeburg	4113	3013, 5511	7418, 8911, 9814, 9211	31
Schwerin	5711	7011	3914, 7111, 7911	3
00110010-2			Insgesamt:	130